

Отзыв

на автореферат диссертации Амосова Н.А.

на тему: «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Концепция эксплуатации автотранспортных средств по контракту жизненного цикла в России набирает все большую популярность в сфере городского и промышленного транспорта. Однако полноценное развитие такого подхода требует наличия соответствующей методической базы, поэтому исследования, направленные на формирование востребованного в нашей стране такого научного направления в настоящее время актуальны. В рассматриваемой диссертации предлагаются интересные с научного аспекта методические рекомендации по повышению объема утилизированных транспортных средств и доли рециклинга, для чего автором вводится новое понятие «вытягивающая модель взаимодействия заказчика и исполнителя по контракту жизненного цикла».

Научной новизной также обладает предложенная структурная модель управления утилизационными мощностями при включении действующих утилизаторов в единую утилизационную систему, а также методика рационального размещения объектов утилизационной системы. Предложенные в диссертации методические рекомендации важны для практики, поскольку при обновлении автопарка происходит вывод из эксплуатации автотехники, некоторые узлы и компоненты которой пригодны для дальнейшей эксплуатации в связи с неравномерным старением и износом последних, что несомненно дает существенный экономический эффект.

Материал диссертации, представленный в ее автореферате, в достаточной степени отражает актуальность, научную новизну и практическую значимость. Результаты исследования прошли серьезную апробацию на многочисленных научно-практических конференциях различного статуса. Научные публикации соответствуют теме проводимого исследования, а их число достаточно для формирования мнения о серьезной проработке изучаемого вопроса. Методология научного исследования автором соблюдена.

По содержанию автореферата имеются следующие вопросы и замечание:

1. Не приведет ли применение предлагаемой в диссертации структурной модели управления утилизационными мощностями на основе «вытягивающего» подхода к утилизации транспортных средств, пригодных для дальнейшей эксплуатации и имеющих запас ресурса?

2. Что последует, если исполнитель контракта жизненного цикла прекратит свою деятельность задолго до окончания контракта и не сможет выполнить всех обязанностей по контракту?

3. Из текста автореферата не понятна взаимосвязь числа автомобилей на душу населения региона с расстоянием между ближайшими городами до барицентра группы по утилизации транспортных средств.

Указанные замечания не снижают научную и практическую значимость основных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе. Теоретические разработки, предложенные автором, могут быть приняты за основу проектирования структуры утилизационных и перерабатывающих центров в рамках Единой утилизационной системы страны.

Представленный автореферат диссертации «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла» соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в актуальной редакции) и соответствует пунктам 1 и 10 паспорта специальности ВАК 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки). Автор диссертации - Амосов Никита Андреевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г. И. Носова»,
доктор технических наук (05.22.01), доцент

Грязнов Михаил Владимирович

03.11

2023

Я, Грязнов Михаил Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

03.11

М.В. Грязнов

2023